



ALAS C

Savremeni obalski odbrambeni sistem

Poput ostalih vođenih raketa iz porodice ALAS, ALAS C je projektovana i prilagođena za složene misije protiv različitih pomorskih ciljeva i ima sve funkcije vođene rakete pete generacije. Njene protivbrodske sposobnosti i sposobnosti za kopneni napad, uključujući duboku penetraciju, su dokaz da EDePro neprekidno unapređuje svoje projekte.

Taktička upotreba

ALAS C je namenjena za protivbrodske i protivdesantne scenarije, kao što su pripreme napada, otvaranje prolaza, održavanje tempa napada i uništavanje neprijateljske obalske artiljerije napadom sa mora.

Tip bojeve glave

ALAS C ima parčadno-rušeću bojevu glavu. Kao proizvod moderne tehnologije izrade bojeve glave sa integrisanim sensorima i efikasnom inteligentnom municijom, pokazala se uspešnijom u uništavanju ojačanih meta.

Sistem vođenja, navigacije i upravljanja (GNC)

Raketa krstari po unapred zadatoj putanji putem komandne stanice, na bazi asistiranog inercijalnog navigacionog sistema, dok je njeno terminalno navođenje zasnovano na video/infracrvenoj tehnologiji i signalu glave za samonavođenje sa apsolutnom preciznošću manjom od 1 m. Podsystem glave za samonavođenje se sastoji od TV CCD ili IC senzora sa pripadajućom optikom, na žirostabilisanoj platformi, i kompjuterskog bloka za obradu slike i upravljanje žirostabilisanom platformom.

Operativni uslovi i uslovi spoljašnje sredine

Potpuna usaglašenost prototipa sa sledećim metodama testiranja standarda MIL-STD-810F: 501.4 (Povišena Temp.), 502.4 (Snižena Temp.), 503.4 (Temp. šok), 507.4 (Vlažnost), 513.5 (Ubrzanje) i 514.5 (Vibracije).

GLAVNE SPECIFIKACIJE

- Ø Kalibar: 175 mm
- ◇ Domet: 25 km
- 📏 Masa pri poletanju: 73 kg
- ↔ Dužina: 2723 mm



Tip lansera

Prema zajedničkom projektu između Republike Srbije i Ujedinjenih Arapskih Emirata (UAE), svrha rakete je da obezbedi obalsku odbranu dok je integrisana na HAFEET 6x6 oklopno vozilo (koje proizvodi kompanija Nimr Automotive LLC iz UAE).



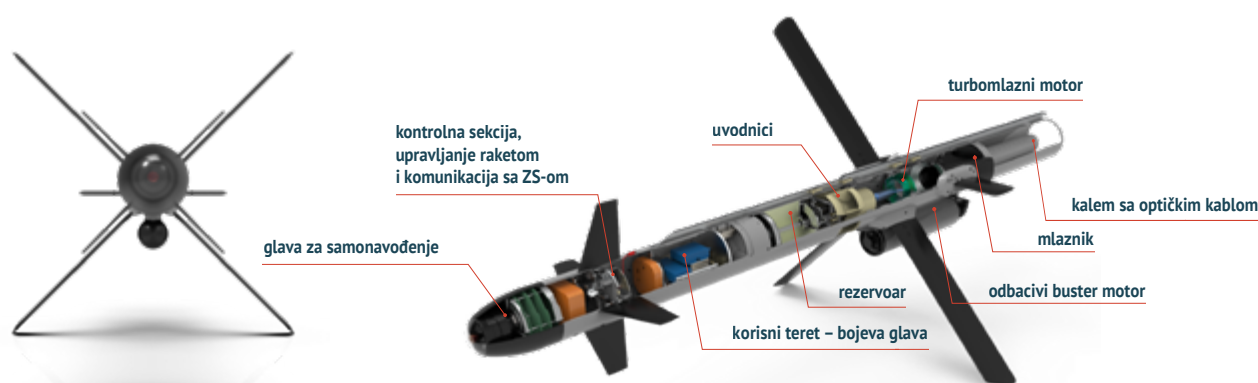


GLAVNE TAKTIČKO-TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Tehnička specifikacija

	Podaci	Jedinica mere
Ukupna dužina	2723	mm
Kalibar	175	mm
Razmah krila	1638	mm
Masa pri poletanju	73.1	kg
Unutrašnje dimenzije kontejnera	570x620	mm
Masa u toku leta	59.3	kg
Vrsta osnovnog motora	turboblazni motor	/
Potisak turboblaznog motora pri 90.000 rpm	>28	kg
Vrsta bustera (odvojivi sa kontrolom odbacivanja)	RM na čvrsto gorivo	/
Brzina krstarenja	120-150	m/s
Maksimalna visina leta (iznad nivoa mora)	2000	m
Visina krstarenja (u odnosu na tačku lansiranja)	150-600	m
Maksimalni upotrebnii domet	25	km
Minimalni upotrebnii domet	3	km
Maksimalno ubrzanje	4	g

KOMPONENTE VOĐENE RAKETE



PREDNOSTI

- » Uočavanje i praćenje ciljeva već od 7 km;
- » Krstarenje po unapred definisanoj putanji inicijalizovanoj sa ZS;
- » Navigacija se zasniva na asistiranom INS-u pomoću GPS-a i visinomera (sprem dostupnosti);
- » Komunikacija sa ZS-om je moguća i u toku leta, ali i pripreme misije;
- » Otkazivanje misije može da se izvrši ručno (preko ZS) ili automatski (unapred definisani kriterijumi).

