



## ALECS II

*Veća brzina krstarenja, manje energije*

S ciljem jače konstrukcije, poboljšane mogućnosti korisnog tereta, veće brzine krstarenja uz manju potrošnju energije i produženog vremena letenja, EDePro je nadgradio svoj projekat bespilotne letelice ALECS I, kako bi razvio tehnološki unapređenu verziju – ALECS II. Sa sveukupnom povećanom efikasnošću u poređenju s helikopterima, ALECS II pruža bolje autonomne mogućnosti i bolji prenos i obradu podataka, koji mogu da se koriste za različite borbene i logističke primene.

### Taktička upotreba

Kao i preteča ALECS I, modernizovana verzija naše BPL (engl. UAV) može da se koristi kao artiljeriska podrška u različitim borbenim operacijama, kao dron „samoubica“, kada preuzima ulogu krstareće rakete, nadgledanje, izviđanje i otkrivanje vojnih ciljeva i radijacije, kao i za osmatračke misije i prenos podataka na velikim daljinama.

### Poboljšane performanse

Sa maksimalnom brzinom od 200km/h, mogućnosti letenja od nekoliko sati i maksimalnim korisnim teretom od 25 kilograma, ALECS II se smatra taktičkim BPL sistemom sledeće generacije.





### Prenos podataka u realnom vremenu

Opremljen elektro-optičkim (EO) i infra-crvenim (IR) senzorima, tokom letačkih operacija ALECS II u realnom vremenu distribuira podatke za obradu slike u zemaljsku kontrolnu stanicu, omogućavajući pouzdanu i uvek bezbednu transmisiju podataka i komunikaciju u najizazovnijim okruženjima.

### Zemaljska stanica

Letelicom može da se upravlja ručno, od strane operatera sa komandama zemaljske stanice. Telemetrijski podaci se prenose sa letelice na zemaljsku stanicu na frekvencijama od 2,4 GHz i 5,8 GHz.

### GLAVNE SPECIFIKACIJE

-  Max korisni teret: 25 kg
-  Opseg prenosa podataka: 150 km
-  Masa pri poletanju: 87 kg
-  Max brzina: 200 km/h





## GLAVNE TAKTIČKO-TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

### Tehnička specifikacija

Tip goriva
Prenos podataka
Razmah krila
Snaga klipnog motora
Maksimalni korisni teret na svakoj veznoj tački (2/1)
Maksimalna brzina
Minimalna brzina
Brzina krstarenja
Maksimalna visina krstarenja
Maksimalno operativno vreme leta
Temperaturni opseg

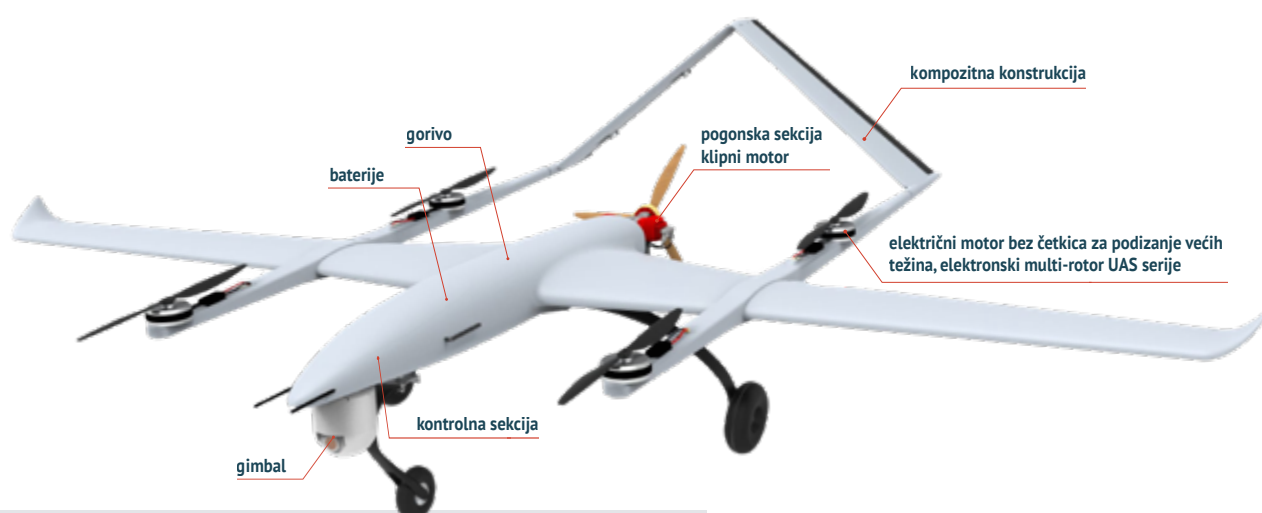
### Podaci

hibrid
450-2400
4600
15
12.5
200
70
120
2000
~5
-30/+60

### Jedinica mere

/
MHz
mm
kw
kg
km/h
km/h
km/h
m
h
°C

## KOMPONENTE SISTEMA



### PREDNOSTI

- » Vertikalno poletanje i sletanje sa bilo kog terena;
- » Lebdenje kao kod helikoptera;
- » Manja potrošnja energije u poređenju sa helikopterom;
- » Znatno veća brzina leta u odnosu na helikopter;
- » Ne zahteva logistiku – aerodromsku PSS, lanser, buster motor;
- » Brza i jednostavna montaža i demontaža.

