



# HORNET/STRŠLJEN X-01

*Moć kompleksih misija u višestrukome okruženju*

Hornet/Stršljen X-01 je prvi srpski bespilotni, autonomni helikopter projektovan kao EDePro-ov odgovor na čitav spektar zahteva modernih i inteligentnih vojnih operacija. Njegova višestruka namena se oslanja na najsavremenije tehnologijame koje su primenjene za režime osmatranja, izviđanja, nadzora, praćenja i borbenih dejstava. Sve to svrstava Stršljen među bespilotne vazduhoplovne sisteme poslednje generacije. Modularni dizajn i izdržljivost u letu, zajedno sa funkcijama autonomnog poletanja i sletanja, doprinose širokom spektru primene ove bespilotne letilice (UAV), kako u vojnom, tako i u civilnom sektoru.

## Taktička upotreba

Osmišljen kao rešenje za višestruka dejstva, Hornet/Stršljen pronalazi upotrebu u širokom spektru vojnih i civilnih primena, od pružanja obavestajnih podataka u zoni dejstva radi zaštite jedinica na terenu, misija izviđanja, napadačkih snaga, pronalaska ciljeva i elektronskog ratovanja, do nadzora i posmatranja specifičnih zona, različitih topografskih misija, logistike, prikupljanja podataka i otkrivanja radijacije.





## Modularni dizajn

Trup letelice je modularan i napravljen u hibridnoj tehnologiji. Kompozitni materijali se sastoje od karbonskih i staklenih vlakana s epoksilnom smolom, a od metala su upotrebljeni hrom-molidbeni čelik visoke čvrstoće, titanijum i legure aluminijuma. Lopatice glavnog i repnog rotora sadrže ugljenična vlakana visoke čvrstoće. Zahvaljujući ovakvom dizajnu, prazna masa letelice je 400 kg, a bruto masa 750 kg, uz mogućnost korisnog tereta koji podrazumeva senzore, gorivo i naoružanje. To sve omogućava prilagodljivost nameni, kao i specifičnim potrebama kupaca.

## Elektro-optički/infracrveni podsistem

EO/IR sistem obezbeđuje visoko pouzdane misije izviđanja i nadzora što doprinosi bezbednosti navigacije izvan polja vidljivosti. Hornet/Stršljen ima i mogućnost skeniranja infra-crvenih senzora srednjeg dometa, u visokoj rezoluciji, a dodatno može da bude opremljen i laserskim obeleživačem ciljeva.

## GLAVNE SPECIFIKACIJE

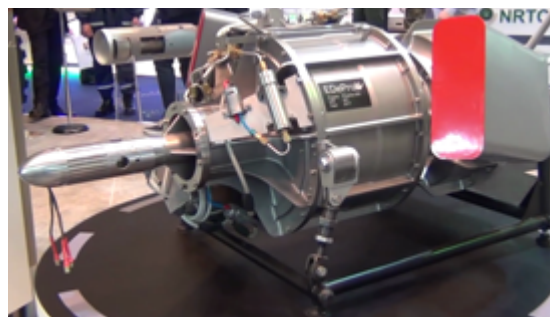
-  Nosivost\*: 220 kg + gorivo
-  Max trajanje leta: 5.7 h
-  MTOW: 750 kg
-  Max brzina: 180 km/h

\*korisni teret



## Performanse motora

Hornet/Stršljen pokreće turbovratilni motor sa centrifugalnim kompresorom i turbinom. Motor proizvodi 180 kW snage, omogućavajući maksimalnu brzinu leta od 180 km/h. Male dimenzije i masa, kao i najnaprednija tehnologija obezbeđuju pouzdanost, duže trajanje leta i veću nosivost, uz značajno smanjenje buke.



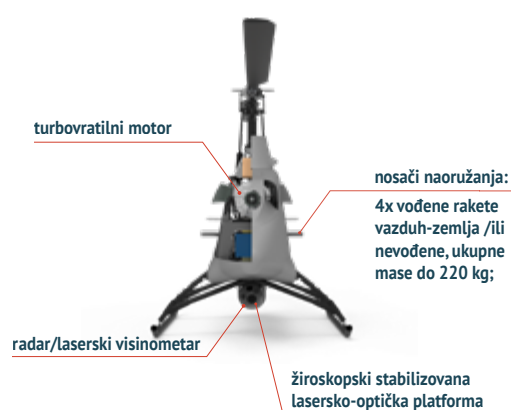


## GLAVNE TAKTIČKO-TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

### Tehnička specifikacija

Tehnička specifikacija	Podaci	Jedinica mere
Visina	2440	mm
Dužina	8750	mm
Širina	1800	mm
Masa praznog helikoptera	400	kg
Maksimalna masa pri poletanju (MTOW)	750	kg
Maksimalna nosivost	350	kg
Korisni teret (gorivo + oružje)	130 + 220	kg
Prečnik glavnog rotora	7630	mm
Prečnik repnog rotora	1240	mm
Maksimalna brzina	180	km/h
Brzina krstarenja	160	km/h
Brzina uspona	8	m/s
Visina iznad nivoa tla	4000	m

## PRILAGOĐENA SISTEMSKA OPREMA



## PREDNOSTI

- » Glavni rotor napravljen od ugljeničnih vlakna;
- » *Teetering* glava rotora koju kontrolišu električni aktuatori;
- » Nos letelice, lopatice glavnog i repnog rotora, repna greda - CFRP;
- » Automatsko poletanje i sletanje;
- » Optički gimbal (sa opcionim laserskim obeleživačem ciljeva);
- » Centralni deo trupa od hrom-molibden čelika, pokriven CFRP-om.

